

星途ET7增程版前瞻：纯电续航182km起 或售16.98万元起

来源：黄慧吉 发布时间：2025-11-23 09:46:09

星纪元ET最低售价：18.98万起图片参数配置询底价懂车分4.11懂车实测空间·性能等车友圈4.8万车友热议二手车11.98万起 | 18辆

在国内新能源市场，增程车型一直存在很大的争议，注重技术和性能的人，对这种车不屑一顾，但很多普通消费者却对其偏爱有加，因为它拥有更长的纯电续航里程，还没有里程焦虑。事实上，对于很多新能源车车主，省钱才是第一位，油耗低、价格低的车是他们喜欢的。对于车企而言，增程式系统结构简单，更有助于成本控制。在工信部第401批《道路机动车辆生产企业及产品公告》出现了一款名为星途ET7(图片)的增程式新车。

星纪元ET最低售价：18.98万起图片参数配置询底价懂车分4.11懂车实测空间·性能等车友圈4.8万车友热议二手车11.98万起 | 18辆

作为奇瑞打造的高端品牌，星途已经进入增程和插电混动两条腿走路时代，但从市场反馈情况来看，星途旗下车型整体销量表现一般。终端销量数据显示，星纪元 ET增程车型今年前9个月总销量仅为9045辆，虽然略好于揽月C-DM的2529辆，但也属于市场上的冷门车型；起步价格低至15.28万元的星纪元 ES增程，其9个月总销量也不过9855辆。客观销量数据表现，星途品牌在国内新能源市场并未打动太多消费者。

即将上市的星途ET7，其产品定位与星途ET比较接近。外观设计方面，新车采用全新的极简风格设计，车头整体视觉效果更大气，上部为贯穿式日行灯，下部两侧是分体式大灯，前包围还加入镀铬格栅装饰，以提升精致感。车身侧面，新车配备隐藏式门把手，这也是目前新能源车型流行的设计。车尾整体设计简洁，采用贯穿式灯带，并有大量的设计留白。

车型尺寸方面，新车长宽高分别为4988mm、1975mm、1710（1702）mm，轴距3000mm；相比现款星途ET增程的4955mm、1975mm、1698mm和3000mm，仅仅有小幅变化。考虑到两款车型的定位非常接近，在星途ET7上市后，星途ET或将退出市场。



动力系统方面，采用1.5T发动机+电动机组成的增程式系统，1.5T发动机最大功率115kW，电动机虽然目前尚未公布，但预计会与星途ET增程车型相同，单电机车型最大功率195kW，双电机四驱车型345kW。动力电池方面，新车采用磷酸铁锂蓄电池。

纯电续航里程方面，SQR6500REEVE0YA的车型，纯电续航里程为182km，其动力电池单体的生产企业为安徽得壹能源科技有限公司，总成生产企业为芜湖奇达动力电池系统有限公司，车辆的百公里馈电油耗为6.76L，从整备质量和纯电续航里程来看，它应该是一款四驱车型。型号为SQR6500REEVE0Y7的车型，纯电续航里程为203km，电池生产企业为合肥国轩高科动力能源有限公司，百公里馈电油耗为5.8L。相比插电混动车型，增程车型存在馈电油耗偏高的短板。



价格方面，虽然目前并未公布预售价格区间，但以目前国内新能源市场的整体走势和星途现有车型的市场表现来看，小猫认为星途ET7的价格会低于星途ET，以实现综合竞争力的提升。综合考虑目前国内新能源市场的整体价格走势，小猫预计星途ET7的起步价格或下探至16.98万元，相比星纪元ET增程版低2万元。

小猫心蓝观点

虽然是一个被奇瑞寄予厚望的高端品牌，但从星途旗下车型上市后的销量表现来看，其并未打造预期，甚至不如捷途品牌同价位车型更热销。对于即将上市的星途ET7，小猫认为它可以理解为星途ET的小改款车型，通过价格下探来提升竞争力。以此前星纪元ET增程版的销量走势来看，价格低至16万元区间的星纪元ET7，应该可以交出月销量2000辆以上的成绩。除了增程车型之外，ET7还有纯电版可惜，以满足不同需求的消费者。



HTML版本: [星途ET7增程版前瞻：纯电续航182km起 或售16.98万元起](#)